



Osservatorio Nazionale

delle Buone Pratiche sulla sicurezza nella Sanità

Spett.le Segreteria Osservatorio Nazionale BP

- Si specifica che si tratta di parte di documento ufficiale inviato da MDS- Direzione Generale della Prevenzione Sanitaria Ufficio III Coordinamento USMAS-SASN.

- Il documento è rivolto a tutti gli Uffici USMAF d'Italia.

- Questo documento è stato utilizzato dalla U.T. di Gioia Tauro diretta dal Direttore USMAF-SASN Puglia, Calabria e Basilicata Dottor Corrado Failla, in riferimento al traffico del porto di Gioia Tauro, rappresentato da navi porta-container e da navi dell'autoterminal che trasportano stock di macchine ed automezzi. È stata presa in considerazione la salute degli equipaggi, essendo queste navi sprovviste di medico a bordo. Il Comandante di ogni nave prima di avere l'autorizzazione per l'accesso in porto, deve inviare all'USMAF di riferimento la richiesta di L.P.S., dichiarando che a bordo l'equipaggio è in GOOD HEALTH. Al tal proposito sono state rilasciate le L.P.S. prendendo in considerazione gli ultimi 10 scali che le navi avevano effettuato prima dell'arrivo al porto di Gioia Tauro, nonché la Crew List, ponendo attenzione ai porti da cui i membri dell'equipaggio si erano imbarcati negli ultimi 20 giorni; si è tenuto in considerazione il certificato di sanificazione rilasciato al Comandante della nave negli ultimi 6 mesi e nei casi in cui è risultato scaduto, si è provveduto al rinnovo del certificato, previo controllo ispettivo a bordo nave, ovviamente muniti dei D.P.I.

Da metà gennaio in poi abbiamo avviato tali procedure e in questi frangenti si sono verificati 4 eventi sentinella che hanno richiesto un controllo a bordo nave, prima di farla entrare in porto. Il Sottoscritto Coadiutore Medico USMAF U.T. Gioia Tauro Dottor Giuseppe Zampogna e l'Assistente di Prevenzione e Sanità USMAF Ivan Imbroinise, muniti di D.P.I., hanno effettuato controllo ispettivo a bordo nave in rada, ivi trasportati con le pilotine o le lance messe a disposizione dalle agenzie portuali, sotto il controllo della Capitaneria di Porto.

A bordo nave è stata controllata la documentazione sopra elencata e sono stati accuratamente sottoposti a visita i membri dell'equipaggio, con controllo della temperatura corporea, ascoltazione dell'apparato respiratorio e ispezione del cavo orofaringeo, nonché controllo di P.A. e SO₂; in un caso per un membro dell'equipaggio già in isolamento è stata avviata la procedura con trasferimento tramite 118, presso il centro HUB di Reggio Calabria.

Prima dell'emergenza COVID19 abbiamo effettuato Corsi teorico-pratici a scopo divulgativo e ai fini di una buona educazione sanitaria, e descrivendo ed effettuando dimostrazioni pratiche sulla gestione dei D.P.I., presso la Capitaneria di Porto e il comune di Gioia Tauro, con la collaborazione del Direttore della SOC di Malattie Infettive GOM Reggio Calabria; inoltre abbiamo effettuato simulazioni a bordo nave rivolte agli equipaggi, di concerto con la Capitaneria di porto.

Ciò dimostra l'opera di prevenzione effettuata, che ha impedito forme di contaminazioni presso il porto di Gioia Tauro; infatti la forma di prevenzione si è dimostrato uno strumento fondamentale per prevenire forme di infezioni presso il porto di Gioia Tauro, consentendo al personale portuale



Osservatorio Nazionale

delle Buone Pratiche sulla sicurezza nella Sanità

di lavorare in sicurezza nei piazzali durante le attività operative di carico e scarico e di effettuazione di campionamenti dei prodotti di origine non animali, MOCA e D.M.

Si allega documentazione fotografica della descrizione pratica delle attività svolte.

Riferimento email g.zampogna@alice.it – ivan.sanita@yahoo.it
contatto telefonico del Dottor Giuseppe Zampogna 3386586786.